



TV Mallorca

## Nota de Premsa

Data: 27-2-11

### **"Embós a la Via", una anàlisi en profunditat de la mobilitat a Palma i de la polèmica generada per la Via Connectora**

El Programa *Cròniques* dóna veu a totes les parts implicades: veïnats, enginyers, urbanistes, historiadors i autors del Projecte

La població de Mallorca s'ha multiplicat per quatre els darrers 50 anys. A Ciutat, dels poc més de 100 mil habitants de mitjans del segle XX, s'ha passat a més de 400 mil. Amb una xarxa de transport basada gairebé únicament amb el vehicle privat, el col·lapse estava servit.

Per aquest motiu, s'han anat executant projectes viaris, alguns dels quals han generat polèmica. L'any 2008, el Consell va presentar un traçat i un estudi que bàsicament era un desdoblament d'una carretera comarcal, amb rotondes a nivell. Els veïnats de zones com s'Indioteria i Son Sardina, ho varen acceptar.

Dos any i mig després, veïnats, ecologistes i fins i tot experts urbanistes han tornat posar el crit en el cel. El projecte que es tramita sota el nom de "Via Connectora" és una autovia amb 14 ponts i que costarà 40 milions d'euros més que el segon cinturó de l'anterior legislatura, descartat per impactant.

El programa *Cròniques* "Embós a la Via" dóna veu a totes les parts implicades, i fins i tot ha aconseguit que un col·lectiu nascut amb motiu d'aquesta polèmica, el Grup d'Opinió d'Enginyers de Camins, parlin públicament del projecte.

Els responsables del Consell Insular també expliquen els detalls del projecte, i sobretot, anuncien que el tram que va des d'Alcampo fins a Can Valero està en una fase molt inicial, i que es pot consensuar més i adaptar-lo a una escala menys impactant.

***Cròniques*, aquest diumenge a les 22:10, a TV Mallorca**

repetició dilluns 15:05  
dimarts 20:40